

安徽郵政管理局執照第六十七號

宣傳部登記證皖報字第一零捌號

第二九三五號)

對於法南之敵暫時保持沉默

突擊部隊予蘇軍以最大摧毀

(中央社南京十七日電) 據同盟社：德最高軍部發表，德軍突擊部隊，於撒拉克地方，予蘇軍以重大打擊，並擊毀坦克車五十八輛，及大砲多門，又在拉脫維爾地方擊毀戰車四十餘輛，又德軍因有優越之防空陣，故在XX地方擊落機二十九架，又在柏林上空擊落美機三架，

## 提高教育人員待遇

自本月份起決定增加薪金

（中央社華北通訊）北平市長、曾提議教育起見、故對二十五個中等學校、暨三百餘小學之教職員、自本月份起、增加薪金自兩倍半至七倍之譜、此外并按人數發給白麵半斤、

一、滙貨票、十元以上者每件一角、三十元以上者每件二角、二、銀錢貨物收據、百元以上者每件四角、三、帳單、千元以上者每件六角、萬元以上者每件二元、四	、支取或匯兌銀錢之單據簿摺、單據每件八角、五、支取貨物之單據簿摺、簿摺每件每年八元、六、預定買賣貨物之單據合同、單據每件八角、合同每件八元、七、	經理買賣有價證券生金銀或物品所用之單據簿摺、單據每件八角、簿摺合同每件每年八元、八、寄存單據每件八角、九、儲蓄單據每件八角、十、租賃單據契約每件
--	--	--

八角、十一、營業  
所之簿冊每本正貼  
八元、十二、輪船  
提單、出入國境者  
每張八元、國內運  
輸者每張一元六角  
、十三、轉運公司  
或行棧所費之提單  
每張八角、十四、  
保險單、人身保險  
每千五百元、財產  
保險每千元一角、  
十五、承包 據每  
百元二角、十六  
、承頂 據每百元  
一角、十七、股票  
每百元二角、十八  
、合資營業之字據  
每百元二角、十九  
、借貸或抵押單據  
每百元一角、十二

蘇伊士運河

轉載

# 運河計劃史

新加坡、則吃驚於其軍港的偉大。到了印度洋的哥倫布、再經亞丁港、然後到蘇伊士港停泊、這地方都是英國的屬領、不禁令人目瞪口呆、不差、當時對於英國支着的世界七大海洋的事很吃驚也。約可知、在世界上交通的要衝、好險的定似的總是飄揚着大英帝國的國旗、然而、今日怎樣了呢、香港和昭南島都燦然飄揚着太陽旗、哥倫布也已處於日海空軍制壓之下。同時和在東亞的新秩序着地被建設起來並行者、另一方面在歐洲德魯寧、把地中海的馬爾泰島猛烈地轟炸着、並佔領了全部的利比亞、軸心軍並已進逼到埃及邊境、西班牙也強硬地要求英國交還直布羅陀、因軸心國的春季大攻勢、蘇伊士運河的命

在地中海和紅海之間有着蘇伊士地峽的間隔、據稱遠在西歷紀元前二千年、埃及第十二王朝時代、早已有開掘蘇伊士運河的思想、在西歷紀元前六百年、埃及王耐科氏曾開掘自尼羅河起到達紅海的運河、到波斯王大里伍思時才加以完成、在科里爾時更加以大修、此後羅馬皇帝托拉耶奴思亦將淤塞的部份加以修復、在歷史上所見到該運河計劃、從最初就是為陸性的、在西歷第七世紀雖有阿拉伯皇朝爾穆的興修、然而因為沙漠的颶風、什麼時代總把入類的努力戰敗、這運河終於被風砂所淤塞、填沒、於是此後約一千年間、蘇伊士運河終被閉鎖着、在一七九八年拿破倫遠征到埃及時、曾親視過蘇伊士地峽、就

盤行發之大部似此情事本報經常收入影響非小免爲整頓內部及謀新發展起見實不能不開整報費以資挹注凡以前由本報直接附贈者九月一日起一律停止贈閱欲訂閱者直接向本報登記不情之處尚祈各界諒察  
安慶新報館啓

**本報徵求收音員**  
 現本報需收音員一人特公開徵求凡有中學程度自問能收音、收聽記錄新聞、有相當經驗能力勝者望於一月日下午二時至五時到本報面洽一經採用待遇從優

潘忠和緊要啓事

命令路貝爾（當時的埃及總督）實施測樣，到「野心」當然對於萊塞坡斯的抗  
工作，在路貝爾的報告書上記載著、  
等等充耳無聞、

# 軸心國的握手

英國的野心

可是，到這蘇伊士運河逐漸完成時，注視到這運河重要性的英國，立刻開用盡了所有的手段，圖謀怎樣奪取這河的支配權，窺伺到當時埃及王國財的困難，就立刻設法收買埃及所有的票，並且藉口而壓出大所發生的排英動，用著武力占領了埃及，英國當時不踐踏的選著一等的老狗的手段，這

着比武爾湖的水面，達南口的蘇伊士港，延長一百六十公里，有巴拿馬運河兩倍的長度，河面在狹處為八十八尺，闊處有一百三十五公尺，水深則保有十一公尺，即如萬噸級的貨輪也能通過，速率僅小時七海里左右，需要十餘小時才能通過，自德國的漢堡達日本的橫濱，若繞道南美洲的好望角有一萬七〇〇〇哩，若經由蘇伊士運河不過一萬〇〇〇哩，這就是可以縮短三分之一的距離，即在運籌義上，蘇伊士運河務必早日握入軸心國方面的手中，日本自印度洋上向西壓迫著，繼、意自地中海向東延展着，在印度洋上軸心國握了日本的希望，是一天迫近一天，世界新秩序被設戰的完成也當在不遠的將來吧。



